



TMS BERNHARD DETTMER am MUT Tanklager im Hafen Magdeburg. Der Gründer der B. Dettmer Reederei, Bernhard Dettmer, ist Namensgeber des modernen Doppelhüllentankschiffes. Das Unternehmen B. Dettmer Reederei ist heute eine der größten und leistungsfähigsten Binnenschiffsreedereien Deutschlands | Bild: Dettmer Group

**SUT-Interview mit Dettmer Group Geschäftsführer Heiner Dettmer**

# Dettmer Reederei und Rail zukunftsorientiert aufgestellt

**Heiner Dettmer, Geschäftsführender Gesellschafter der Dettmer Group KG, sieht die in der Tank- und Trockenschiffahrt tätige Dettmer Reederei und die im Flüssiggüter Bahntransport agierende Dettmer Rail für die Zukunft gut aufgestellt. „Rechtzeitig zum Fortfall der Zulassung von Einhüllenschiffen für Mineralöltransporte Ende 2018 ist unsere kanalgängige Reedereiflotte auf Doppelhülle umgestellt. Mit 340 Ganzzügen und 380 Transportaufträgen monatlich ist die 2013 gegründete Dettmer Rail heute ein ernstzunehmender Faktor im Bahngüterverkehr“, so Heiner Dettmer im Gespräch mit SUT-Herausgeber Hans-Wilhelm Dünner.**

**D**ie Dettmer Group KG ist in den Bereichen Schifffahrt, Logistik, Lager- und Umschlag sowie Entsorgung und Personaldienstleistung tätig. In 34 Unternehmen werden ca. 1.800 Arbeitnehmer beschäftigt. Seit dem 1. August ist Peter Ganz (50) neuer CFO der Dettmer Group in Bremen. Als ehemaliger Finanzvorstand bei Hapag Lloyd und Schifffahrtsvorstand der MPC Capital AG zeichnet sich Peter Ganz durch umfassendes Wissen im Finanz- und Rechnungswesen aus. Neben Peter Ganz besteht die Geschäftsführung aus Andreas Niemeyer, COO sowie Heiner Dettmer, CEO und Geschäftsführender Gesellschafter der Dettmer Group.

## Junges Leitungsteam

Aber auch in der Geschäftsführung der 1947 gegründeten Keimzelle der Dettmer Group, der B. Dettmer Reederei GmbH & Co. KG, hat Heiner Dettmer für eine Verjüngung gesorgt. Albert Kohlmann, neben Andreas Niemeyer Geschäftsführer der Reederei, geht Ende 2018 in den Ruhestand. Nachfolger wird Sebastian Poser, der Mitte 2018 als Prokurist in die Dettmer Reederei eingetreten ist. Poser ist als kaufmännischer Leiter und Prokurist der Reederei ab Anfang 2019 sowohl für die Leitung der Disposition der Tankschiffahrt in Hamburg als auch der Trockenschiffahrt in Bremen zuständig. Weiterhin obliegt ihm die kaufmännische Leitung der technischen

Abteilung. „In der Tankreederei Hamburg stehen Herr Poser mit Florian Lüdemann als Leiter Befrachtung und Andreas Penzel als Leiter der Hafenverkehre sowie drei weitere jüngere Mitarbeiter zur Seite. Damit sind wir personell für die Zukunft gut aufgestellt“, versichert Heiner Dettmer. Sebastian Poser hat nach seiner Ausbildung zum Ewerführer und dem Erwerb des Hamburger Hafenpatentes bei seinem Ausbildungsbetrieb lange selbst Schlepper und Schubboote geführt. Anschließend war er durch den Wechsel in den kaufmännischen Bereich für den Vertrieb der Tankschiffahrt und die Disposition von Mitarbeitern und Schiffen verantwortlich, bevor er als Prokurist Mitglied der Geschäftsleitung wurde. Nach einem Arbeitgeberwechsel in den Bereich der Trockenschiffahrt 2012 übernahm Poser auch dort als Prokurist und Leiter Vertrieb Aufgabenbereiche der Geschäftsführung. Er war für die vielfältigen Aufgaben in der internen Organisation, dem Projektmanagement, der Kundenbetreuung und der Neukonzepte zuständig, übernahm aber auch Verbandsarbeit und repräsentierte das Unternehmen bei diversen Veranstaltungen.

## Weitere Tankschiffs-Neubauten geplant

„Zur optimalen Betreuung unserer Stammkunden hat sich das Konzept der eigenen Tankschiffsflotte bewährt“, ist Heiner Dett-



Heiner Dettmer, CEO der Dettmer Group KG

Bild: Nutsch

mer überzeugt: „Aktuell haben wir noch zwei kanalgängige Neubaukaskos im Zulauf. Das erste Schiff wurde Anfang Dezember in Dienst gestellt, ein weiteres Kasko wird derzeit einer niederländischen Werft noch ausgebaut. Für 2019 haben wir zwei weitere Tankschiffe mit Doppelhülle in Planung. Da im Kanalgebiet noch relativ viele Einhüllenschiffe in Fahrt sind, die Ende des Jahres 2018 außer Dienst gehen, schätzen wir die Nachfrage nach Doppelhüllenschiffen auch in Zukunft weiter höher ein, als das Angebot. Dem werden wir auch später je nach Marktlage mit der Indienststellung weiterer Neubauten von Kanalschiffsraum entsprechen. Der Beschaffung größerer rheingängiger Tankschiffe haben wir schon vor längerer Zeit eine klare Absage erteilt“, versichert Dettmer.

### Konzentration auf das Kanalgebiet

Ein Grund für die Konzentration der Reedereiaktivitäten auf den Kanal sind auch die über das Jahr stabileren Wasserverhältnisse in diesem Fahrtgebiet. „Wie die letzten drei Jahre gezeigt haben werden Niedrigwasserphasen im Rheinstromgebiet künftig häufiger vorkommen und länger dauern. Dies stellt eine Gefährdung der Wettbewerbsfähigkeit des Verkehrsträgers Binnenschifffahrt dar, der man nur mit zügigen Maßnahmen zum Ausbau der Infrastruktur entgegenwirken kann“, fordert Dettmer: „Mit unseren logistischen Aktivitäten auf Schiene und Wasserstraße bieten wir eine breite Angebotspalette und können unsere Kunden aus Industrie, Handel und Mineralölwirtschaft mit durchgehenden und gebrochenen Verkehren alles aus einer Hand anbieten – ein rundum sorglos Paket!“

### Umschlag- und Lager-Hub MUT


Das zur Dettmer Group gehörende MUT-Tanklager im Hafen Magdeburg ist ein wesentlicher Faktor bei den intermodalen Logistikaktivitäten der Dettmer Group in der Binnenschifffahrt und im Bahnverkehr. „Mit Ganzzugverkehren transportieren wir Mineralölprodukte aus slowakischen und ungarischen Raffinerien nach Magdeburg, die von hier in Tankschiffen an andere regionale Tanklager verteilt oder auch in die Rheinmündungshäfen geliefert werden.

Dabei fasst ein Motorschiff mit den Abmessungen 86 m x 9,60 m bei 2,80 m Abladung Partien von 1.500 t, was in etwa der Ladekapazität eines Ganzzuges mit Tankwaggons entspricht. Die Verloader fragen kaum größere Partien nach, 1000 t bis 1500 t sind üblich, 2.000 t Partien eher selten“, berichtet Heiner Dettmer.

Konsequenterweise hat Dettmer das Tanklager durch Investitionen in neue Tanks 2018 um 3.000 cbm erweitert – acht von zehn Tanks sind bereits fertiggestellt. Diese können auch für den Umschlag von Sonderprodukten für die Region genutzt werden. Außerdem wurde eine neue Bühne zur Befüllung von Tankcontainern fertiggestellt, womit sich das Leistungsspektrum für die chemische Industrie in der Region Halle/Magdeburg erweitert hat. „2018 wurde auch die Prüfung des Tanklagers als versorgungsrelevanter Betrieb mit einer entsprechenden Zertifizierung durch das Land Sachsen-Anhalt abgeschlossen. Damit übernehmen wir die gesetzliche Verpflichtung, unser Tanklager in Krisensituationen für die sichere Versorgung der Region zur Verfügung zu stellen. Das von uns installierte IT System ist dementsprechend gegen Hackerangriffe und Cyberattacken gesichert. Damit sind wir im Interesse unserer Kunden für die Zukunft gut aufgestellt“, so Heiner Dettmer abschließend.




Sebastian Poser ist als kaufmännischer Leiter und Prokurist der B. Dettmer Reederei ab Anfang 2019 sowohl für die Leitung der Disposition der Tankschifffahrt in Hamburg als auch der Trockenschifffahrt in Bremen zuständig | Bild: Nutsch



# Dettmer Rail

## KNOW HOW AND ASSETS ARE THE KEY

RELIABLE TRANSPORT CHAINS ON THE EAST-WEST AXLE VIA MAGDEBURG - GUARANTEED BY DETTMER RAIL KNOW-HOW IN BARGE, TRANSSHIPMENT AND RAIL



**WE WISH A HAPPY AND PROSPEROUS 2019!**

**Dettmer Rail GmbH**

Banksstraße 4 · 20097 Hamburg

Telefon: +49 (0)40 181 300 90

E-Mail: info@dettmer-rail.com

[www.dettmer-rail.com](http://www.dettmer-rail.com)